

<b>Potenza motore (Kw)</b> <b>Motor Power (kW)</b>		1,1	<b>Numero giri per minuto (n)</b> <b>RPM (n)</b>		2810							
<b>Rapporto riduzione riduttore</b> <b>Gearbox ratio</b>			1 : 40		<b>MODELLO :</b> <b>MACHINE TYPE :</b>		<b>OE-VE</b>					
<b>Potenzio metro</b> <b>Potentiometer</b>	<b>Coppia % motore (Nm)</b> <b>Motor Torque % (Nm)</b>	<b>Coppia in uscita riduttore (Nm)</b> <b>Gearbox output torque (Nm)</b>	<b>Nocc. Matassa min coil min. inner dia.</b>		<b>Nocc. Matassa max coil max inner dia.</b>		<b>Nocc. Matassa 1 coil inner dia. 1</b>		<b>Nocc. Matassa 2 coil inner dia. 2</b>		<b>Nocc. Matassa 3 coil inner dia. 3</b>	
			ø 320		ø 620		ø 0		ø 0		ø 0	
			r. Nocc.	r. Est Max	r. Nocc.	r. Est Max	r. Nocc.	r. Max	r. Nocc.	r. Max	r. Nocc.	r. Max
<b>COLONNA</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3 (Nm)</b>	<b>4 (Nm)</b>	<b>5 (Nm)</b>	<b>6 (Nm)</b>	<b>7 (Nm)</b>	<b>8 (Nm)</b>	<b>9 (Nm)</b>	<b>10 (Nm)</b>	<b>11 (Nm)</b>	<b>12 (Nm)</b>
<b>10</b>	0,37	14,96	93,50	29,92	48,26	29,92	.	.	.	.	.	.
<b>20</b>	0,75	29,92	187,00	59,84	96,52	59,84	.	.	.	.	.	.
<b>30</b>	1,12	44,88	280,50	89,76	144,78	89,76	.	.	.	.	.	.
<b>40</b>	1,50	59,84	374,01	119,68	193,04	119,68	.	.	.	.	.	.
<b>50</b>	1,87	74,80	467,51	149,60	241,29	149,60	.	.	.	.	.	.
<b>60</b>	2,24	89,76	561,01	179,52	289,55	179,52	.	.	.	.	.	.
<b>70</b>	2,62	104,72	654,51	209,44	337,81	209,44	.	.	.	.	.	.
<b>80</b>	2,99	119,68	748,01	239,36	386,07	239,36	.	.	.	.	.	.
<b>90</b>	3,37	134,64	841,51	269,28	434,33	269,28	.	.	.	.	.	.
<b>100</b>	3,74	149,60	935,01	299,20	482,59	299,20	.	.	.	.	.	.
											UNIFICAZIONE BOBINE: UNI CEI 2-1 : 1988	